

## WYTYCZNE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA ODBŁASKOWEGO POJAZDÓW GDDKiA

### 1. Wymagania ogólne

1. Wszystkie elementy odblaskowe muszą być wykonane z **folii odblaskowej co najmniej typu II**, zgodnie z aktualnymi normami dotyczącymi materiałów odblaskowych stosowanych w oznakowaniu drogowym.
2. Folia musi być odporna na działanie warunków atmosferycznych, promieniowania UV oraz środków stosowanych do mycia pojazdów.
3. Dopuszcza się stosowanie folii segmentowej lub w arkuszach, pod warunkiem zachowania spójności kolorystycznej i odblaskowości.

---

### 2. Wymagania dotyczące projektu oznakowania

#### 2.1. Tył pojazdu

- Tył pojazdu należy okleić w **wzór „jodełki” (chevron)**.
- Pasy powinny być ułożone pod kątem ok. 45°, naprzemiennie w kolorze **czerwonym** (odblaskowym).
- Szerokość pasów powinna być **dostosowana indywidualnie do marki i modelu pojazdu**, tak aby wzór był proporcjonalny i dobrze widoczny.
- Dopuszcza się oklejenie **przerw między pasami folią odblaskową w kolorze białym**.

#### 2.2. Boki pojazdu

- Na dolnej powierzchni drzwi, po obu bocznych stronach pojazdu, należy umieścić **poziomy pas folii odblaskowej**.
- Wysokość pasa powinna być **dostosowana indywidualnie do linii nadwozia pojazdu**, z zachowaniem proporcji: maksymalnie 2/3 wysokości nadkoli.
- Kolor pasa: **czerwony (odblaskowy)**.

#### 2.3. Oznakowanie firmowe

- Zgodne z zapisami Zarządzenia nr 19 Generalnego Dyrektora z dnia 04 lipca 2008 r. *w sprawie systemu identyfikacji wizualnej GDDKiA*.

---

### 5. Kolorystyka

- Kolory dopuszczone do stosowania:
  - **Czerwony odblaskowy**,
  - **Biały odblaskowy** (jedynie w przerwach między pasami jodełki).

---

### 6. Projekt wizualny (przykłady)



